

Ecce Homo Šternberk oslavilo 120 let! Mimořádný ročník plný legend, novinek a rekordní počet přihlášených

Jeden z nejstarších motoristických závodů v Evropě slaví velké jubileum. Tradiční závod do vrchu Ecce Homo Šternberk se prozavodil do svého 120. ročníku a fanoušci motorsportu mohli zažít výjimečný ročník plný závodního napětí i oslav této mimořádné tradice.

Závod byl i letos součástí Mistrovství Evropy v závodech automobilů do vrchu FIA (European Hill Climb Championship) a evropská špička jezdců se přihlásila k účasti. A účast byla rekordní. Celkem 216 přihlášených jezdců z 18 zemí Evropy. Do Šternberku dorazila elita jak formulových speciálů, tak výkonných cestovních vozů, aby na ikonické trati dlouhé 7,8 km bojovala o cenné body a vítězství v jedné z nejnáročnějších evropských destinací.

Samozřejmě nechyběla ani česká závodnická špička, kterou domácí fanoušci každoročně hlasitě podporují. Čeští jezdci se na Ecce Homo tradičně prezentují ve skvělé formě a dokáží výrazně zamíchat kartami i na předních příčkách výsledkové listiny.

Současný traťový rekord drží Christian Merli s časem 2:39,80. Trať Ecce Homo je známá svou technickou náročností, vysokou rychlostí i legendární atmosférou – a právě to z ní činí ideální místo pro přepisování historie. Letos traťový rekord překonán nebyl, Merli je tak stále jeho držitelem.

Do pořadí nejrychlejších jezdců promluvil Robin Faustini ze Švýcarska tak významně, že se stal absolutním vítězem! Faustini s vozem Nova NP01 EMAP Turbo nejede seriál Mistrovství Evropy, závod Ecce Homo pojal víceméně jako test před švýcarským mistrovstvím, kde je jeho úřadujícím šampionem. Gratulujeme tímto dvojnásobně! Ital Merli s vozem Nova Proto NP01 druhý, který stále testuje limity svého nového vozu a Joseba Iraola Lanzagorta třetí absolutně. Ten pilotuje vůz Nova NP01. Nejrychlejší čas závodního dne zajel tak Faustini a má hodnotu 02:43,17.



V evropském hodnocení vítězí tedy Merli, Iraola druhý a na třetím místě Francouz Kevin Petit. V první závodní jízdě se v jedné vteřině pohybovali tři nejrychlejší jezdci, Kevin Petit byl jedním z nich. Ve druhé jízdě měl trable na startu, i tak ale bere body do evropského šampionátu.

Nejrychlejším českým jezdce byl Petr Vitek s Osellou PA30, který v absolutním hodnocení bere osmé místo a je vítězem Mistrovství České republiky. Vitek zajel velmi pěkný závod a spolu s Václavem Janíkem jsou jediní dva Češi v nejlepší desítce celkového hodnocení.

Kategorii I ovládl Karl Schagerl, který se svým jedinečným Golfem překonal čtrnáct let starý rekord. Tento rekord cestovních vozů do dneška držel Georg Plasa, který zahynul v tomtéž roce, kdy na Ecce Homo rekord stanovil. Schagerl neměl dobré tréninkové jízdy, těmi závodními si spravil chuť a vyhrál jak Kategorii 1, tak Skupinu 1.



Schagerlův rekord nebyl tento víkend jediný. Sama sebe pokořila nejrychlejší žena tohoto víkendu, krásná mladá Tereza Machová. Se zářivě modrou růžovou plackou zajela v nedělním závodě čas 3:17,21, což je pokoření nejlepšího času o více jak dvě vteřiny oproti předloňskému roku.



Legendy se vrací na trať!

Miloš Beneš, Herbert Stenger zastoupený dcerou Kristinou, Petr Vojáček, Josef Michl a Josef Krečmer. Jména, která psala historii závodů do vrchu!

Letos se všichni vyjmenovaní postavili na start Ecce Homo ve Šternberku v rámci speciální e-Grand Prix, kde porovnávali své výkony a vy jste mohli být u toho a fandit přímo na místě. Vidět opět tyto jezdce na uzavřené trati a vozy zapůjčené od našich skvělých partnerů tomu dodaly ten správný glanc. Vítězem zbrusu nového projektu e-Grand Prix se stal Miloš Beneš, jeden z nejlepších českých jezdců vůbec. Řídil naprosto luxusní MG Cyberster, jeden ze dvou kusů v republice, partnera Horimex cars. Poprvé měli naši diváci možnost vidět na uzavřené trati Ecce Homo v rámci jízdy pravidelnosti vozy s elektrickým pohonem.



Jsme nesmírně rádi, že se tento jedinečný projekt podařilo uskutečnit díky podpoře našich skvělých partnerů. Děkujeme!

Bohatý program pro fanoušky všech generací

Kromě samotného závodního víkendu pořadatelé připravili také bohatý doprovodný program, který začal už v pátek a pokračoval v sobotu tradiční akcí na šternberském náměstí, Město v pohybu. Hlavním hudebním hostem byla kapela O5 a Radeček.

Velkou novinkou k výročí je také zřízení speciální divácké zóny „Targa Florio“, která symbolicky propojila Ecce Homo se slavnou italskou motoristickou historií a nabídla nejen výjimečný výhled na trať, ale také stylový doprovodný program a občerstvení v duchu zážitků, adrenalinu a nechyběla ani dakarská exhibice nebo 1000 koňové speciály.

V pátek večer proběhla talk show Martina Straky s názvem „Hvězdy F1 v Brně a ve Šternberku“ a sobotní večer patřil premiéře dokumentu Otakar Krámský - Fair Play. V první řadě improvizovaného letního kina seděli jeho věrní fans, byl to smutný, ale krásný pohled.

Děkujeme všem jezdcům a divákům za neuvěřitelnou atmosféru. Fanoušci, smekáme před vámi, jakou atmosféru dokážete našim závodníkům připravit. A legendy? Bylo nám ctí Vás přivítat na našem výročním závodu, jsme velmi

potěšení, že jste byli součástí této výjimečné události. Na závěr poděkování všem partnerům, organizacím, institucím a členům pořadatelského sboru. Oslava 120. výročí Ecce Homo by bez vás nebyla taková, jaká byla.



Ecce Homo 2025 je minulostí, oslava výročí byla díky vám všem nezapomenutelná.

Již nyní Vás zveme na Ecce Homo 2026.

AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAMK

Foto: Jan Stránský, Czech hillclimb Photographs, Lukáš Pikal